



UNIÓN EUROPEA
CON FONDOS DE COHESIÓN
POR EL DESARROLLO REGIONAL
Una inversión de mayor tamaño



PUERTO EXTERIOR DE PUNTA LANGOSTEIRA

Una gran oportunidad para Galicia.

El Puerto Exterior de Punta Langosteira ya es una realidad, con una actividad consolidada que continuará creciendo en los próximos años. Un compromiso de futuro que se hace presente. Un gran puerto para el siglo XXI.

www.puertocoruna.com



Puerto del Estado



Puerto de A Coruña
Autoridad Portuaria de A Coruña

GALICIA PRESENTA

TU MAR

"Un Mar con mayúsculas, lleno de vida, de historia,
un Mar que baña más de 1.500 kilómetros de costa.

Un Mar solo para ti"



ELIGE GALICIA.
TIENES QUE VIVIRLA

galicia
el buen camino



XUNTA
DE GALICIA
xunta.gal



Xacobeo 2021



PUERTO DE VIGO

Lonja 4.0

El Puerto de Vigo garantiza la legalidad y la sostenibilidad de todo el pescado de sus lonjas.

El Puerto de Vigo apuesta por la innovación y la sostenibilidad en todos los procesos y sectores de la economía marítima de Vigo, dentro de la estrategia de Blue Growth, comenzada en el 2016.

Esta estrategia, vinculada con los objetivos de desarrollo sostenible de la UNESCO, se está viendo reflejada en las empresas ubicadas en el Puerto, donde cada vez más entidades y asociaciones crean valor económico, medioambiental y social.

El Puerto Pesquero con una superficie terrestre de 241.238 m², es un motor económico en sí mismo, considerado como uno de los primeros puertos pesqueros comercializadores de pescado para consumo humano del mundo, genera una actividad cercana a los 200 millones de euros.

En este sentido, la Autoridad Portuaria de Vigo da un paso más en la dirección correcta con un nuevo modelo de gestión portuaria cuyo objetivo es impulsar la economía y perseguir un sector pesquero sostenible y responsable.

En este contexto de transformación global, y promovido desde el grupo de Pesca del Plan Blue Growth Puerto de Vigo, nace el proyecto de Lonja 4.0. El objetivo principal de este proyecto es lograr mejorar la competitividad y la viabilidad de las empresas del sector pesquero, mediante la aplicación de conocimientos y tecnologías de-

desarrolladas previamente en el sector de la automoción y la implementación de un sistema de gestión (software) de elaboración propia cuyo fin único es garantizar la transparencia, la trazabilidad, la calidad y sostenibilidad (TTQS). Datos públicos en la web del puerto www.apvigo.es

De esta forma se garantiza que el pescado vendido en las Lonjas del Puerto de Vigo, cumple tanto la legislación nacional como la internacional en materia de sostenibilidad y de pesca legal. Este modelo de Lonja 4.0 ha sido tomado de ejemplo por la FAO y la propia comisión Europea.

Las mejoras propuestas dentro del proyecto Lonja 4.0 repercuten posi-

vamente en los procesos de manipulación, en la calidad del producto y en la eficiencia energética de la actividad de la lonja, adaptando la lonja al concepto de Industria 4.0.

Primera Lonja del mundo que funciona con renovables

El Puerto de Vigo adquirió en el año 2017, el compromiso, en la cumbre de Our Ocean en Malta el cual implica reducir el 30% de emisiones de gases contaminantes y apostar por las energías renovables para autoconsumo para el 2022.

A tal efecto, la Autoridad Portuaria de Vigo con Puertos del Estado ha presentado este proyecto al Organismo Intermedio para la Gestión de Fondos Europeos para el Desarrollo Empresarial (IDEA). Se trata de un ambicioso proyecto, en donde una de las instalaciones de mayor consumo del Puerto en la que trabajen unas 3000 personas al día, se consigan cero emisiones. Para ello, se pretende el total aprovechamiento de los tejados de las lonjas e instalar paneles fotovoltaicos con capacidad de generar 400 kw/h, acompañados de sistemas de almacenamiento de energías (baterías deión litio para el consumo por la noche. El proyecto que ronda los 5 millones de Euros, entre la Lonja y el mercado, está complementado por:

- Mejora de la eficiencia energética mediante la sustitución de luminarias por LED, implantación de un sistema inteligente smart grid que permita la gestión de la eficiencia energética, y su utilización en momentos de mayor producción.
- Estudio e instalación de sistema de geotermia con agua de mar y suelo (Districting) que ayude a la producción de frío de la Lonja y mercado e implantación de sistemas de enfriamiento del agua de mar.



Internacionalización

El Puerto de Vigo en este último año, ha apoyado y coordinado junto a Unesco, la DG Mare y la FAO, distintas mesas de trabajo y forum a nivel internacional, que pretenden compartir este conocimiento y extender los mismos criterios de calidad y sostenibilidad a otros países.

Por ello, con la FAO se está formando a inspectores de pesca de Hispanoamérica y África, en materia de control de pesca y unificando criterios con gran éxito, además se está trabajando en la creación de la red de Puertos Pesqueros Azules, con la participación de 20 países de todo el mundo, para definir cómo deben ser los puertos pesqueros, con criterios de sostenibilidad, empleo justo y creación de riqueza.

Nuestro mensaje es claro, el Puerto de Vigo garantiza la legalidad y la sostenibilidad de todo el pescado de sus lonjas, porque entendemos que tenemos una obligación internacional moral y legal de mantener en todo el mundo un sector pesquero sostenible y responsable.

EL FUTURO

TTQS MARKETING: EL FUTURO

