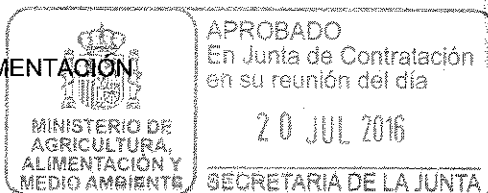




MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE



SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y
ALIMENTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y
POLÍTICA FORESTAL

INFORME SOBRE LAS OFERTAS PRESENTADAS AL CONCURSO PARA LA CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO CON DIECINUEVE HELICÓPTEROS MEDIOS DE TRANSPORTE DE BRIGADAS Y LANZAMIENTO DE AGUA PARA LA LUCHA CONTRA LOS INCENDIOS FORESTALES.CAMPAÑAS DE 2016, 2017 Y 2018”, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO, DIVIDIDO EN CINCO LOTES.

La valoración de las proposiciones presentadas por las distintas empresas se realizará de acuerdo con el apartado 16.2. “Criterios evaluables de forma automática mediante fórmula”, del Cuadro de Características del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la contratación de este servicio.

Criterio Precio. Se valorara de 0 a 80 puntos.

La puntuación máxima se le dará a la oferta con precio más bajo. Para el cálculo de la puntuación a otorgar a cada una de las restantes ofertas se aplicará la fórmula siguiente.

$$POE_x = P_{max} - \left[\frac{(O_x - O_{mb})}{P_{bl} - O_{mb}} \times P_{max} \right]$$

Siendo:

P_{max} = Puntuación máxima

P_{bl} = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos).

O_{mb} = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos). El cálculo se realizará mediante la suma de los productos de cada precio unitario ofertado (día de disponibilidad y hora de vuelo por el número máximo de unidades previstas).

O_x = Importe de la oferta (x) que se valora (impuestos indirectos excluidos). El cálculo del importe de las ofertas se realizará mediante la suma de los productos de cada precio unitario ofertado (día de disponibilidad y hora de vuelo por el número máximo de unidades previstas).

POE_x = Puntuación de la oferta (x) que se valora.

Todos los importes se consideran excluido el **IVA, IGIC ó IPSI**, en su caso.



Criterio de autonomía de vuelo superior al mínimo. Se valorará de 0 a 14 puntos.

Cada aeronave del lote considerado se puntuará aplicando la fórmula que se indica a continuación.

Para ello se valorará el número de minutos de autonomía que exceden de 75 minutos a SL (a nivel del mar) y en condiciones atmosféricas estándar ISA, con el helicóptero en las siguientes condiciones: peso en vacío de la aeronave en la configuración exigida en el Pliego de Prescripciones Técnicas (equipamiento exigido en 3.1 y 3.2), más la tripulación de vuelo (2 personas), incluyendo el helibalde más una carga de pago de 1.200 kg, y con el máximo de combustible posible, incluyendo el de reserva necesario para 15 minutos para la búsqueda de base alternativa.

El valor de cada oferta (POCAax) se obtendrá por la media ponderada de los puntos obtenidos por cada aeronave (POCAa-htx). El criterio de ponderación será el número previsto de días de disponibilidad de cada aeronave.

La fórmula a emplear será:

$$POCAa-htx = Pmax - \left[\frac{(Mmax - Mx)}{Mmax} \times Pmax \right]$$

Siendo:

Pmax = Puntuación máxima (14 puntos).

Mmax = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 minutos, entre todos los helicópteros ofertados en cada lote.

Mx = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 minutos, en el helicóptero que se valora.

POCAa-htX = Puntuación del helicóptero (x) que se valora.

Para realizar la puntuación, las empresas licitadoras deberán acompañar la siguiente documentación:

Certificado firmado de la CAMO, en el que el Responsable de la CAMO que gestione cada helicóptero que vaya a realizar el servicio garantice el estricto cumplimiento con lo requerido en el Pliego de Prescripciones Técnicas con respecto a la configuración del helicóptero (exterior e interior), certificación de equipamiento y modificaciones, mantenimiento del mismo y todo requisito técnico de cada aeronave. En este certificado se detallarán los cálculos realizados que justifiquen la autonomía del helicóptero de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

En caso de no acompañarse la documentación indicada, este criterio no se valorará.





Criterio de horas de vuelo adicionales. Se valorara de 0 a 3 puntos.

La fórmula a emplear será:

$$POCAh_x = P_{max} - \left[\frac{(H_{max} - H_x)}{H_{max}} \times P_{max} \right]$$

Siendo:

P_{max} = Puntuación máxima.

H_{max} = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas.

H_x = Número de horas de vuelo adicionales del ofertante que se valora en cada lote.

POCAh_x = Puntuación de la oferta (x) que se valora.

Criterio de días de disponibilidad adicionales. Se valorara de 0 a 3 puntos.

La fórmula a emplear será :

$$POCAd_x = P_{max} - \left[\frac{(D_{max} - D_x)}{D_{max}} \times P_{max} \right]$$

Siendo:

P_{max} = Puntuación máxima.

D_{max} = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días.

D_x = Número de días de disponibilidad adicionales del ofertante que se valora en cada lote.

POCAd_x = Puntuación de la oferta (x) que se valora.

De acuerdo con estos criterios, se ha elaborado el Anexo adjunto, resultando la siguiente puntuación para cada uno de los lotes:





LOTE 1: SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS CON 4 HELICÓPTEROS

Se han presentado a la licitación de este lote dos empresas: INAER HELICÓPTEROS SAU e HISPANICA AVIACIÓN SA (HASA).

Criterio precio

Empresa	Importe (€)	Puntos
INAER	5.123.919,80	80,00
HASA	5.467.120,00	63,92

Criterio autonomía

Empresa	Puntos
INAER	11,98
HASA	0,00

Criterio de horas adicionales de vuelo

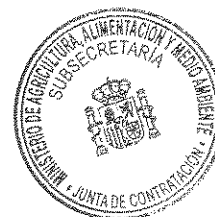
Empresa	Puntos
INAER	3
HASA	3

Criterio de días adicionales de disponibilidad

Empresa	Puntos
INAER	3
HASA	0

Puntuación total

Empresa	Puntos
INAER	97,98
HASA	66,92



De acuerdo con estas puntuaciones la oferta más ventajosa del Lote nº 1, correspondería a la empresa INAER HELICOPTEROS SAU.



LOTE 2: SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS CON 4 HELICÓPTEROS

Se han presentado a la licitación de este lote dos empresas: INAER HELICÓPTEROS SAU y la UTE FAASA AVIACIÓN SA e HISPANICA DE AVIACIÓN SA (HASA).

Criterio precio

Empresa	Importe (€)	Puntos
INAER	6.576.584,00	52,55
UTE FAASA HASA	6.506.480,00	80,00

Criterio autonomía

Empresa	Puntos
INAER	0,00
UTE FAASA HASA	0,00

Criterio de horas adicionales de vuelo

Empresa	Puntos
INAER	0,00
UTE FAASA HASA	0,00

Criterio de días adicionales de disponibilidad

Empresa	Puntos
INAER	0,00
UTE FAASA HASA	0,00

Puntuación total

Empresa	Puntos
INAER	52,55
UTE FAASA HASA	80,00



De acuerdo con estas puntuaciones la oferta más ventajosa del Lote nº 2, correspondería a la empresa UTE FAASA AVIACIÓN HISPANICA AVIACIÓN SA.



LOTE 3: SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS CON 4 HELICÓPTEROS

Se han presentado a la licitación de este lote una empresa: INAER HELICÓPTEROS SAU.

Criterio precio

Empresa	Importe (€)	Puntos
INAER	5.905.504,00	80

Criterio autonomía

Empresa	Puntos
INAER	11,17

Criterio de horas adicionales de vuelo

Empresa	Puntos
INAER	3,00

Criterio de días adicionales de disponibilidad

Empresa	Puntos
INAER	3,00

Puntuación total

Empresa	Puntos
INAER	97,17

De acuerdo con estas puntuaciones la oferta más ventajosa del Lote .nº 3, correspondería a la empresa INAER HELICOPTEROS SAU.





LOTE 4: SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS CON 4 HELICÓPTEROS

Se han presentado a la licitación de este lote dos empresas: la UTE ROTORSUN y SKY HELICÓPTEROS e INAER HELICOPTEROS SAU.

Criterio precio

Empresa	Importe (€)	Puntos
INAER	5.905.504,00	77,18
UTE ROTORSUN SKY HELICÓPTEROS	5.876.080,00	80,00

Criterio autonomía

Empresa	Puntos
INAER	7,48
UTE ROTORSUN SKY HELICÓPTEROS	10,79

Criterio de horas adicionales de vuelo

Empresa	Puntos
INAER	3,00
UTE ROTORSUN SKY HELICÓPTEROS	3,00

Criterio de días adicionales de disponibilidad

Empresa	Puntos
INAER	3,00
UTE ROTORSUN SKY HELICÓPTEROS	3,00

Puntuación total

Empresa	Puntos
INAER	90,66
UTE ROTORSUN SKY HELICÓPTEROS	96,79



De acuerdo con estas puntuaciones la oferta más ventajosa del Lote nº 4, correspondería a la empresa UTE ROTORSUN y SKY HELICÓPTEROS.



LOTE 5: SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS CON 3 HELICÓPTEROS

Se han presentado a la licitación de este lote dos empresas: INAER HELICÓPTEROS SAU e HISPANICA AVIACIÓN SA (HASA).

Criterio precio

Empresa	Importe (€)	Puntos
INAER	4.178.941,80	79,99
HASA	4.178.820,00	80,00

Criterio autonomía

Empresa	Puntos
INAER	0,00
HASA	13,09

Criterio de horas adicionales de vuelo

Empresa	Puntos
INAER	0,00
HASA	3,00

Criterio de días adicionales de disponibilidad

Empresa	Puntos
INAER	0,00
HASA	3,00

Puntuación total

Empresa	Puntos
INAER	79,99
HASA	99,09





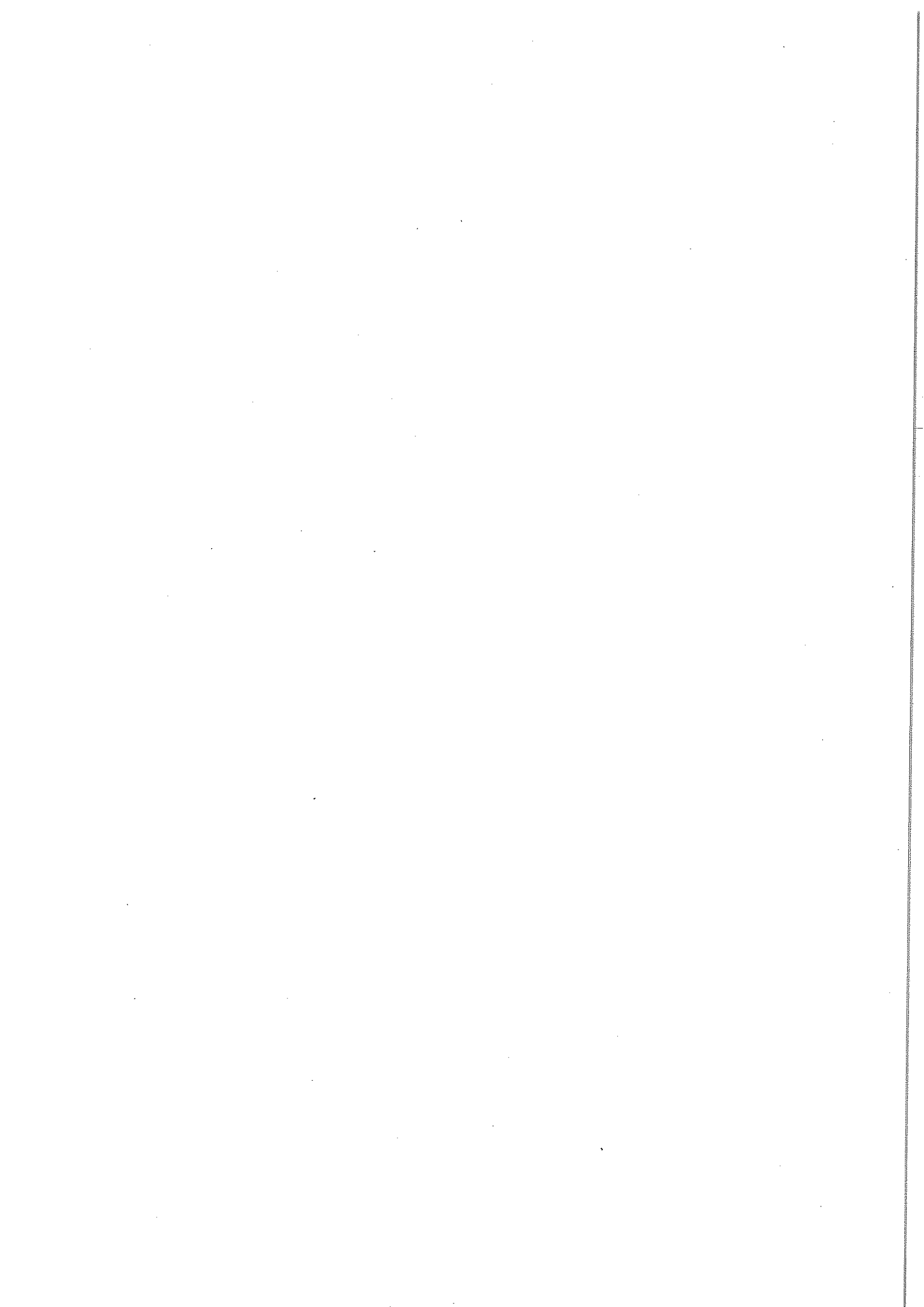
De acuerdo con estas puntuaciones la oferta más ventajosa del Lote nº 5, correspondería a la empresa HISPANICA AVIACIÓN SA.

En Madrid, a 4 de julio 2016

EL JEFE DE SERVICIO

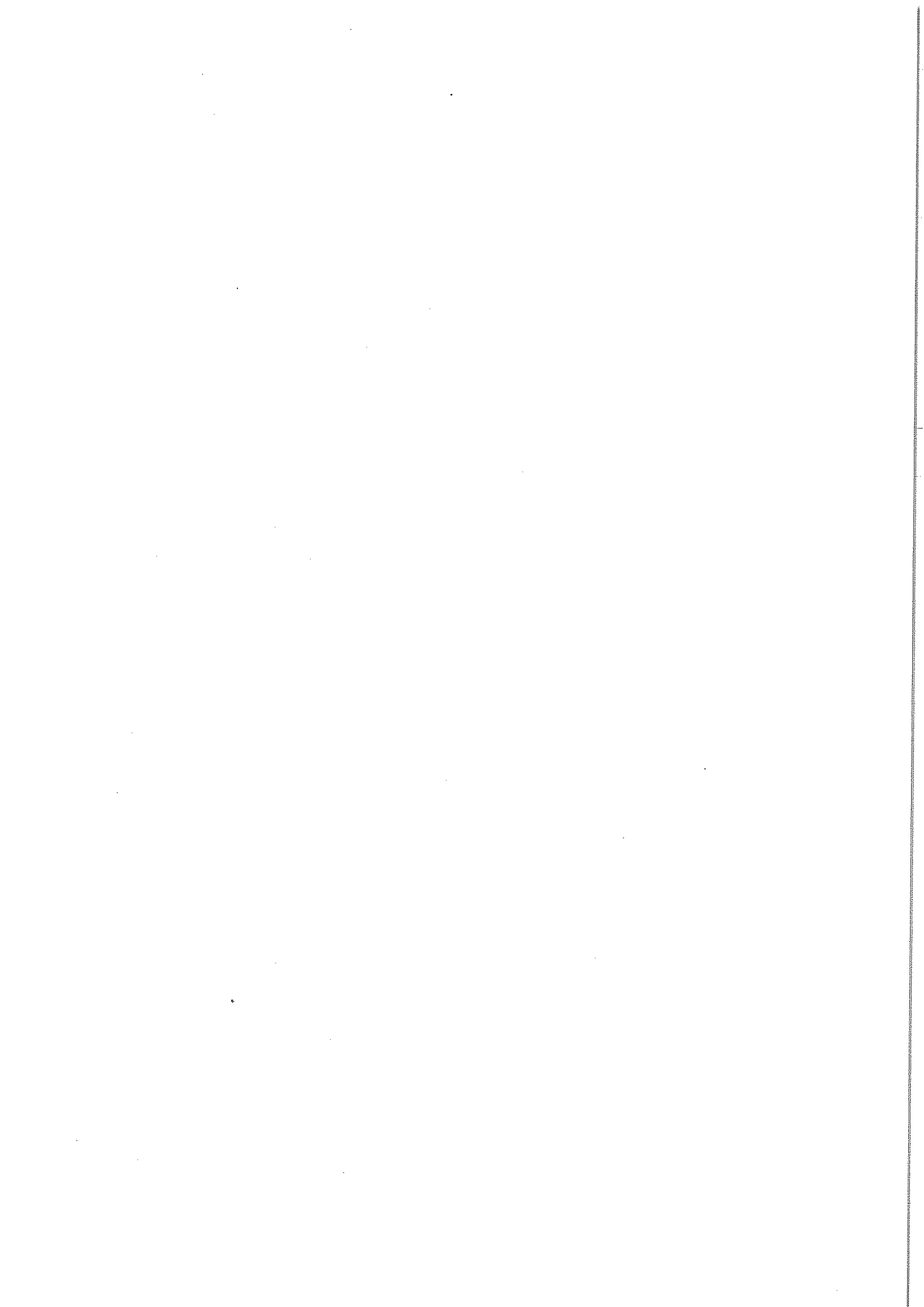
Fdo.: José M^a Oliet Palá





ANEXO





OFERTA LOTE 1: INAER**LOTE 1****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.058,91 €	397.658,30 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.203,16 €	168.442,40 €
Total por HT en verano				566.100,70 €
Lote 1:		4	helicópteros	2.264.402,80 €

LOTE 1:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.004,90 €	225.367,50 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.203,16 €	72.189,60 €
Total por HT en invierno				297.557,10 €
Lote 1:		1	helicópteros	297.557,10 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.058,91 €	397.658,30 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.203,16 €	168.442,40 €
Total por HT en verano				566.100,70 €
Lote 1:		4	helicópteros	2.264.402,80 €

LOTE 1:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.004,90 €	225.367,50 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.203,16 €	72.189,60 €
Total por HT en invierno				297.557,10 €
Lote 1:		1	helicópteros	297.557,10 €

OFERTA LOTE 1 INAER**5.123.919,80**

OFERTA LOTE 1: HASA**LOTE 1****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.265,00 €	424.450,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.283,00 €	179.620,00 €
Total por HT en verano				604.070,00 €
Lote 1:	4	helicópteros		2.416.280,00 €

LOTE 1:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.204,00 €	240.300,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.283,00 €	76.980,00 €
Total por HT en invierno				317.280,00 €
Lote 1:	1	helicópteros		317.280,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.265,00 €	424.450,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.283,00 €	179.620,00 €
Total por HT en verano				604.070,00 €
Lote 1:	4	helicópteros		2.416.280,00 €

LOTE 1:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.204,00 €	240.300,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.283,00 €	76.980,00 €
Total por HT en invierno				317.280,00 €
Lote 1:	1	helicópteros		317.280,00 €

OFERTA LOTE 1 HASA**5.467.120,00**

VALORACIÓN LOTE 1 (4 HELICÓPTEROS)

Empresa	INAER	HASA
1. Criterio Precio	80,00	63,92
2. Criterio Autonomía	11,98	0,00
3. Criterio Horas adicionales	3	0
4. Criterio Días adicionales	3	0
TOTAL PUNTOS	97,98	66,92

1. CRITERIO PRECIO: MÁXIMO 80 PUNTOS

$$POE_x = P_{max} - \left[\frac{(O_x - O_{mb})}{P_{bl} - O_{mb}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

80
6.830.980,00 €
5.123.919,80 €

P_{bl} = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos)

O_{mb} = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos)

O_x = Importe de la oferta x que se valora (impuestos indirectos excluidos)

Empresa	Precio (€)	Puntos
INAER	5.123.919,80 €	80,00
HASA	5.467.120,00 €	63,92

2. CRITERIO AUTONOMÍA DE VUELO SUPERIOR AL MÍNIMO (DE 0 A 14 PUNTOS)

$$POCA_{a-htx} = P_{max} \cdot \left[\frac{(M_{max} - M_x)}{M_{max}} \times P_{max} \right]$$

Empresa	AUTONOMIA	Puntos
INAER		11,98
HASA		0,00

Se debe valorar cada aeronave del lote. El valor de cada oferta (POCAx) se obtendrá de la media ponderada de los puntos

P_{max} = Puntuación máxima

M_{max} = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 min entre todos los helis de cada lote

M_x = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 en el heli que se valora

14
50,90

Se debe certificar mediante certificado firmado de la CAMO con los cálculos pertinentes.

INAER	Mx	POCA _{a-htx}	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matrícula	50,90	14,00	130
HT 2: matrícula	35,20	9,68	130
HT 3: matrícula	33,61	9,24	130
HT 4: matrícula	50,25	13,82	130
Invierno			
HT 5: matrícula	50,90	14,00	75

POCA_{ax} = 11,98

HASA	Mx	POCA _{a-htx}	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matrícula		0,00	130
HT 2: matrícula		0,00	130
HT 3: matrícula		0,00	130
HT 4: matrícula		0,00	130
Invierno			
HT 5: matrícula		0,00	75

POCA_{ax} = 0

3. CRITERIO HORAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{hx} = P_{max} - \left[\frac{(H_{max} - H_x)}{H_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

H_{max} = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas

H_x = Número de horas de vuelo adicionales del oferante que se valora en cada lote

POCA_{hx} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	60	3
HASA	60	3

4. CRITERIO DÍAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{dx} = P_{max} - \left[\frac{(D_{max} - D_x)}{D_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

D_{max} = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días

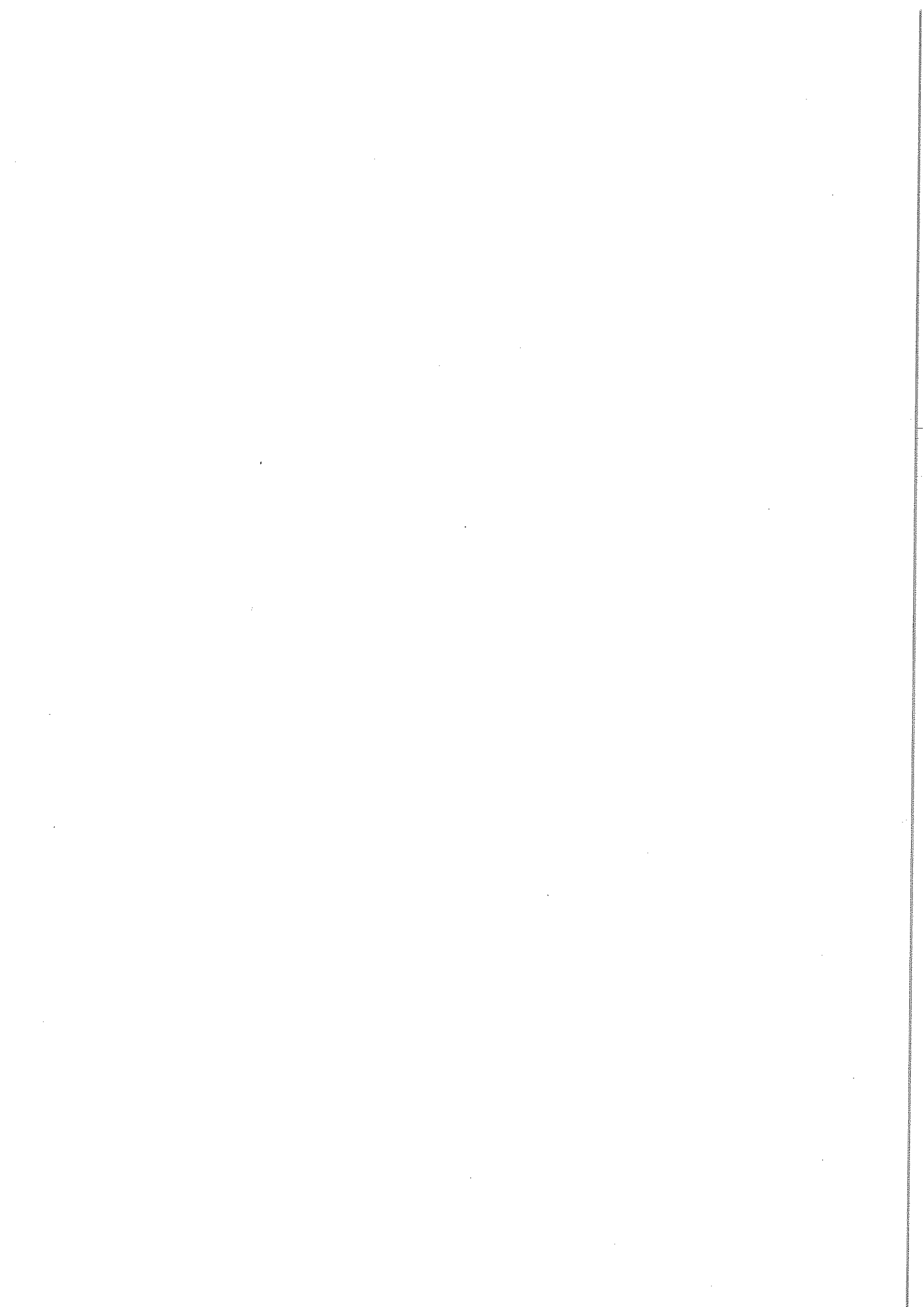
D_x = Número de días de disponibilidad adicionales del oferante que se valora en cada lote

POCA_{dx} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	60	3
HASA	0	0





OFERTA LOTE 2: INAER**LOTE 2:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.996,44 €	519.537,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.571,92 €	220.068,80 €
Total por HT en verano				739.606,00 €
Lote 2:	4	helicópteros		2.958.424,00 €

LOTE 2:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.925,88 €	235.552,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.571,92 €	94.315,20 €
Total por HT en invierno				329.868,00 €
Lote 2:	1	helicópteros		329.868,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.996,44 €	519.537,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.571,92 €	220.068,80 €
Total por HT en verano				739.606,00 €
Lote 2:	4	helicópteros		2.958.424,00 €

LOTE 2:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.925,88 €	235.552,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.571,92 €	94.315,20 €
Total por HT en invierno				329.868,00 €
Lote 2:	1	helicópteros		329.868,00 €

OFERTA LOTE 2 INAER**6.576.584,00**

OFERTA LOTE 2: UTE FAASA -HASA**LOTE 2:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.960,00 €	514.800,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.550,00 €	217.000,00 €
Total por HT en verano				731.800,00 €
Lote 2: 4 helicópteros				2.927.200,00 €

LOTE 2:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.884,00 €	233.040,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.550,00 €	93.000,00 €
Total por HT en invierno				326.040,00 €
Lote 2: 1 helicópteros				326.040,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.960,00 €	514.800,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.550,00 €	217.000,00 €
Total por HT en verano				731.800,00 €
Lote 2: 4 helicópteros				2.927.200,00 €

LOTE 2:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.884,00 €	233.040,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.550,00 €	93.000,00 €
Total por HT en invierno				326.040,00 €
Lote 2: 1 helicópteros				326.040,00 €

OFERTA LOTE 2 FAASA-HASA 6.506.480,00

VALORACIÓN LOTE 2 (4 HELICÓPTEROS)

Empresa	INAER	UTE FASA - HASA
1. Criterio Precio	52,55	80,00
2. Criterio Autonomía	0,00	0,00
3. Criterio Horas adicionales	0	0
4. Criterio Dias adicionales	0	0
TOTAL PUNTOS	52,55	80,00

1. CRITERIO PRECIO: MÁXIMO 80 PUNTOS

$$POE_x = P_{max} \cdot \left[\frac{(O_x - O_{mb})}{P_{bl} - O_{mb}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

80
6.710.800,00 €
6.506.480,00 €

P_{bl} = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos)
 O_{mb} = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos)
 O_x = Importe de la oferta x que se valora (impuestos indirectos excluidos)

Empresa	Precio (€)	Puntos
INAER	6.576.584,00 €	52,55
UTE FAASA AVIACIÓN SA	6.506.480,00 €	80,00

2. CRITERIO AUTONOMÍA DE VUELO SUPERIOR AL MÍNIMO (DE 0 A 14 PUNTOS)

$$POCA_{a-hx} = P_{max} \cdot \left[\frac{(M_{max} - M_x)}{M_{max}} \times P_{max} \right]$$

Empresa	AUTONOMIA	Puntos
INAER		0,00
UTE FAASA AVIACIÓN SA		0,00

Se debe valorar cada aeronave del lote. El valor de cada oferta (POCA_x) se obtendrá de la media ponderada de los puntos

P_{max} = Puntuación máxima

M_{max} = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 min entre todos los helis de cada lote

M_x = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 en el heli que se valora

14
0,00

Se debe certificar mediante certificado firmado de la CAMO con los cálculos pertinentes.

INAER	Minutos	POCA _{a-hx}	Dias disponibilidad
Verano			
HT 1: matricula	0	0,00	130
HT 2: matricula	0	0,00	130
HT 3: matricula	0	0,00	130
HT 4: matricula	0	0,00	130
Invierno			
HT 5: matricula	0	0,00	60

POCA_{ax} = 0

FAASA-HASA	Minutos	POCA _{a-hx}	Dias disponibilidad
Verano			
HT 1: matricula	0	0,00	130
HT 2: matricula	0	0,00	130
HT 3: matricula	0	0,00	130
HT 4: matricula	0	0,00	130
Invierno			
HT 5: matricula	0	0,00	60

POCA_{ax} = 0

3. CRITERIO HORAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{hX} = P_{max} \cdot \left[\frac{(H_{max} - H_x)}{H_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

H_{max} = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas

H_x = Número de horas de vuelo adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCA_{hX} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
0

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	0	0
FAASA-HASA	0	0

4. CRITERIO DIAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{dX} = P_{max} \cdot \left[\frac{(D_{max} - D_x)}{D_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

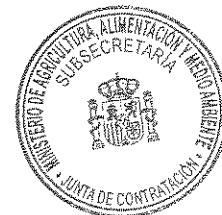
D_{max} = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días

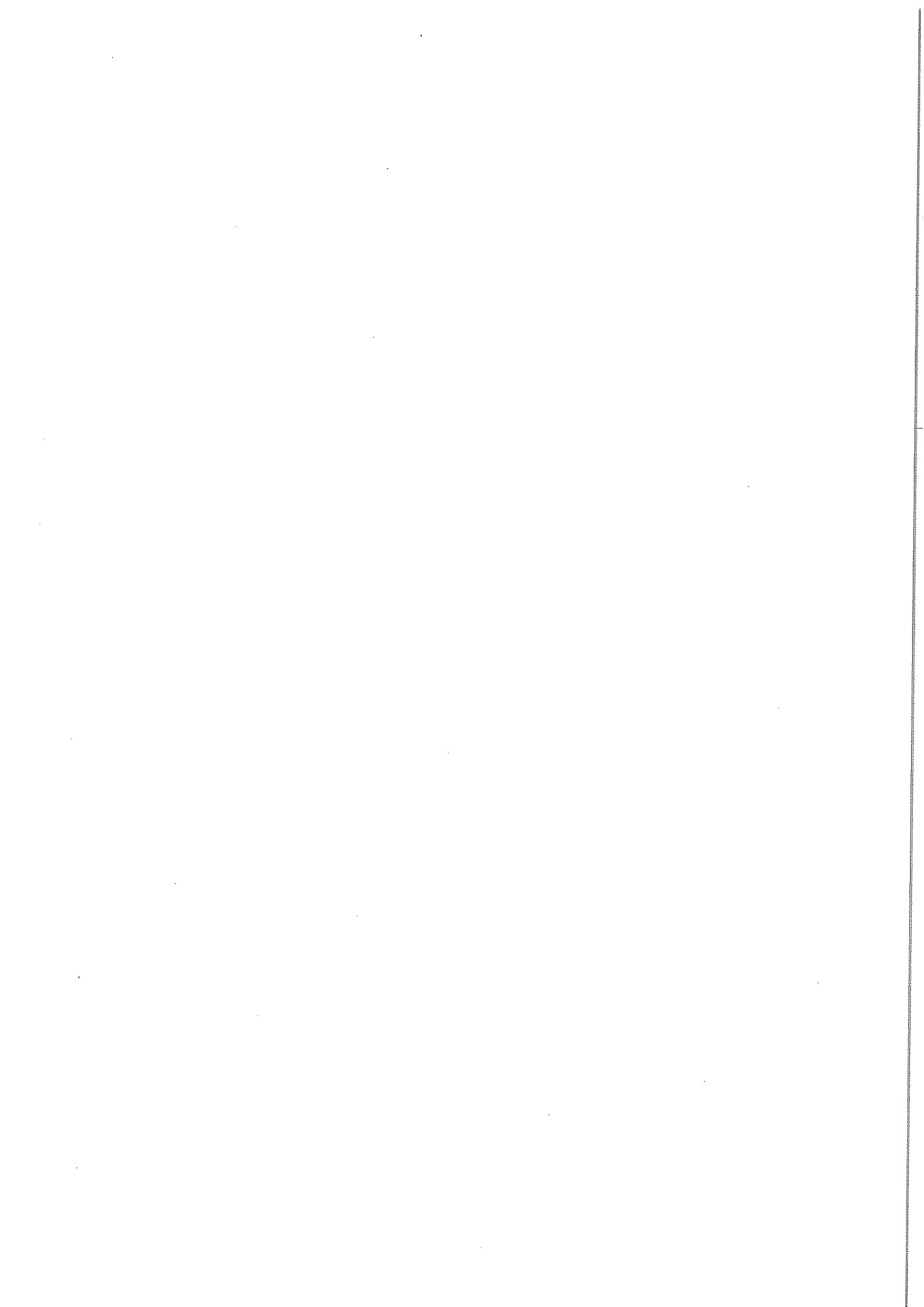
D_x = Número de días de disponibilidad adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCA_{dX} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
0

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	0	0
FAASA-HASA	0	0





OFERTA LOTE 3: INAER**LOTE 3:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.588,64 €	466.523,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.411,52 €	197.612,80 €
Total por HT en verano				664.136,00 €
Lote 3:	4	helicópteros		2.656.544,00 €

LOTE 3:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.525,28 €	211.516,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.411,52 €	84.691,20 €
Total por HT en invierno				296.208,00 €
Lote 3:	1	helicópteros		296.208,00 €

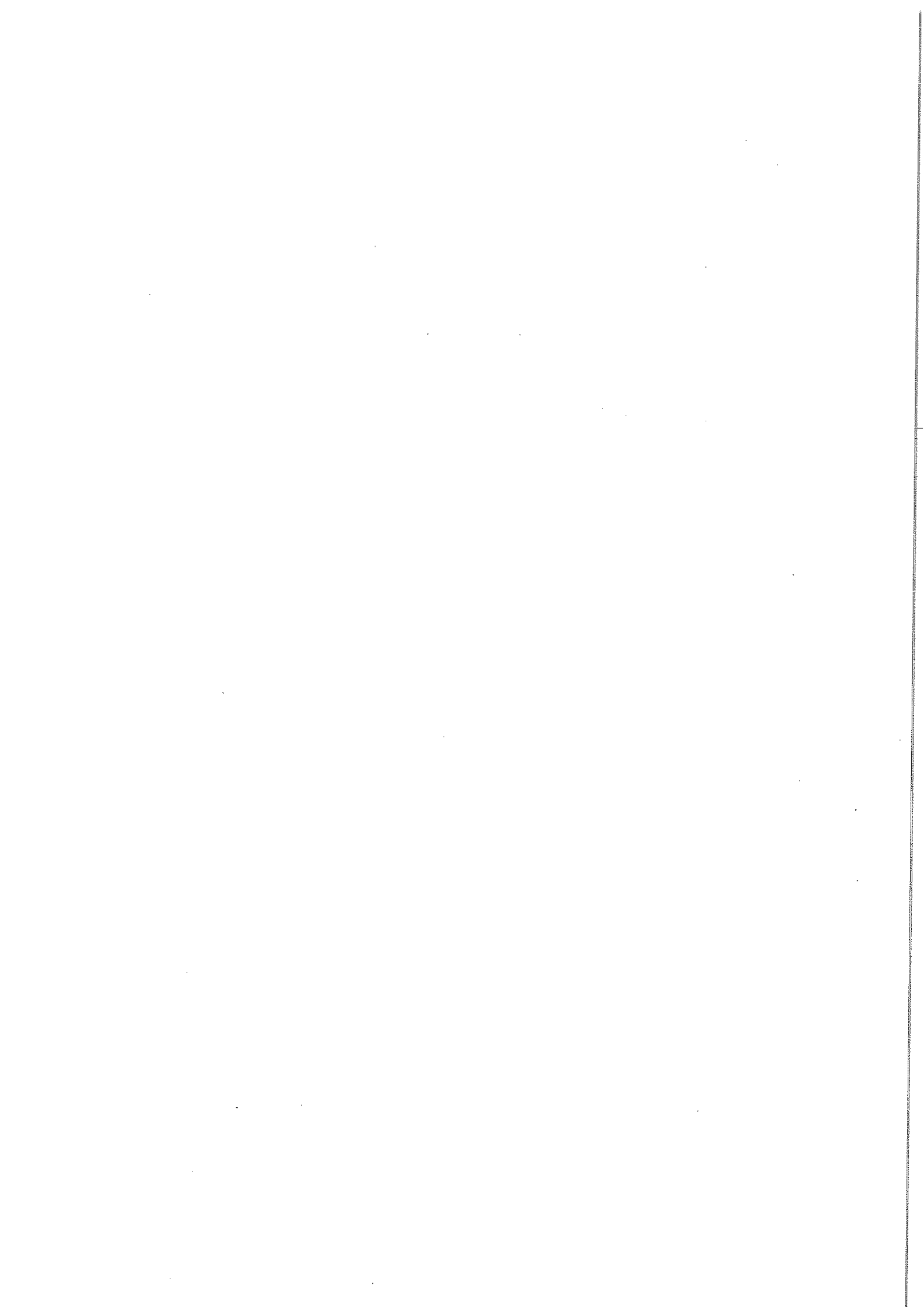
CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.588,64 €	466.523,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.411,52 €	197.612,80 €
Total por HT en verano				664.136,00 €
Lote 3:	4	helicópteros		2.656.544,00 €

LOTE 3:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.525,28 €	211.516,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.411,52 €	84.691,20 €
Total por HT en invierno				296.208,00 €
Lote 3:	1	helicópteros		296.208,00 €

OFERTA LOTE 3 INAER 5.905.504,00



VALORCIÓN LOTE 3 (4 HELICÓPTEROS)

Empresa	INAER
1. Criterio Precio	80,00
2. Criterio Autonomía	11,17
3. Criterio Horas adicionales	3,00
4. Criterio Días adicionales	3,00
TOTAL PUNTOS	97,17

1. CRITERIO PRECIO: MÁXIMO 80 PUNTOS

$$POE_x = P_{max} - \left[\frac{(O_x - O_{mb})}{P_{bl} - O_{mb}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

P_{bl} = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos)

O_{mb} = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos)

O_x = Importe de la oferta x que se valora (impuestos indirectos excluidos)

80
6.710.800,00 €
5.905.504,00 €

Empresa	Precio (€)	Puntos
INAER	5.905.504,00 €	80,00

2. CRITERIO AUTONOMÍA DE VUELO SUPERIOR AL MINIMO (DE 0 A 14 PUNTOS)

$$POCAa-hx = P_{max} - \left[\frac{(M_{max} - M_x)}{M_{max}} \times P_{max} \right]$$

Se debe valorar cada aeronave del lote. El valor de cada oferta (POCAx) se obtendrá de la media ponderada de los puntos

P_{max} = Puntuación máxima

M_{max} = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 min entre todos los helis de cada lote

M_x = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 en el heli que se valora

14
54,36

Se debe certificar mediante certificado firmado de la CAMO con los cálculos pertinentes.

INAER	Minutos	POCAa-hx	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matricula	34,25	8,82	130
HT 2: matricula	54,36	14,00	130
HT 3: matricula	44,95	11,58	130
HT 4: matricula	34,93	9,00	130
Invierno			
HT 5: matricula	54,36	14,00	60

POCAx = 11,17

3. CRITERIO HORAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCAh_x = P_{max} - \left[\frac{(H_{max} - H_x)}{H_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

H_{max} = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas

H_x = Número de horas de vuelo adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCAhX = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	60	3,00

4. CRITERIO DIAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCAd_x = P_{max} - \left[\frac{(D_{max} - D_x)}{D_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

D_{max} = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días

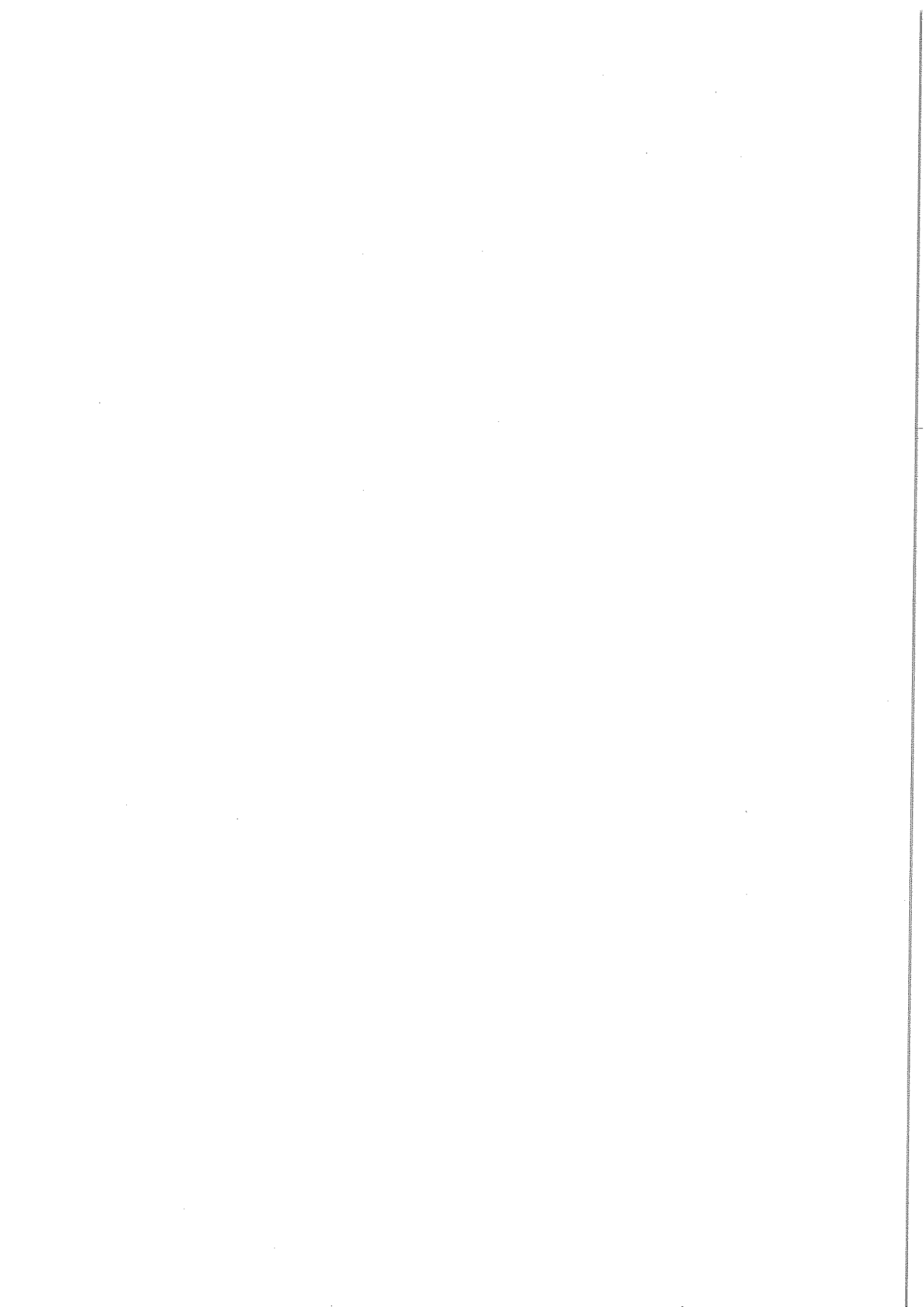
D_x = Número de días de disponibilidad adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCAdX = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60
60

Empresa	días adicionales	Puntos
INAER	60	3,00





OFERTA LOTE 4: INAER**LOTE 4:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.588,64 €	466.523,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.411,52 €	197.612,80 €
Total por HT en verano				664.136,00 €
Lote 4:	4	helicópteros		2.656.544,00 €

LOTE 4:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.525,28 €	211.516,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.411,52 €	84.691,20 €
Total por HT en invierno				296.208,00 €
Lote 4:	1	helicópteros		296.208,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.588,64 €	466.523,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.411,52 €	197.612,80 €
Total por HT en verano				664.136,00 €
Lote 4:	4	helicópteros		2.656.544,00 €

LOTE 4:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.525,28 €	211.516,80 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.411,52 €	84.691,20 €
Total por HT en invierno				296.208,00 €
Lote 4:	1	helicópteros		296.208,00 €

OFERTA LOTE 4 INAER**5.905.504,00**

OFERTA LOTE 4: ROTORSUN-SKY**LOTE 4:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.793,00 €	493.090,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.250,00 €	175.000,00 €
Total por HT en verano				668.090,00 €
Lote 4: 4 helicópteros				2.672.360,00 €

LOTE 4:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.178,00 €	190.680,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.250,00 €	75.000,00 €
Total por HT en invierno				265.680,00 €
Lote 4: 1 helicópteros				265.680,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.793,00 €	493.090,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.250,00 €	175.000,00 €
Total por HT en verano				668.090,00 €
Lote 4: 4 helicópteros				2.672.360,00 €

LOTE 4:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	60	3.178,00 €	190.680,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.250,00 €	75.000,00 €
Total por HT en invierno				265.680,00 €
Lote 4: 1 helicópteros				265.680,00 €

OFERTA LOTE 4 ROTORSUN-SKY 5.876.080,00

VALORACIÓN LOTE 4 (4 HELICÓPTEROS)

Empresa	ROTOR-SUN-SKY	INAER
1. Criterio Precio	80,00	77,18
2. Criterio Autonomía	10,79	7,48
3. Criterio Horas adicionales	3	3
4. Criterio Días adicionales	3	3
TOTAL PUNTOS	98,79	90,66

1. CRITERIO PRECIO: MÁXIMO 80 PUNTOS

$$POE_x = P_{max} \cdot \left[\frac{(O_x - O_{mb})}{P_{bi} - O_{mb}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

80
6.710.800,00 €
5.876.080,00 €

P_{bi} = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos)
 O_{mb} = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos)
 O_x = Importe de la oferta x que se valora (impuestos indirectos excluidos)

Empresa	Precio (€)	Puntos
ROTOR-SUN-SKY	5.876.080,00 €	80,00
INAER	5.905.504,00 €	77,18

2. CRITERIO AUTONOMÍA DE VUELO SUPERIOR AL MÍNIMO (DE 0 A 14 PUNTOS)

$$POCA_{a-hlx} = P_{max} \cdot \left[\frac{(M_{max} - M_x)}{M_{max}} \times P_{max} \right]$$

Empresa	AUTONOMÍA	Puntos
ROTOR-SUN-SKY		10,79
INAER		7,48

Se debe valorar cada aeronave del lote. El valor de cada oferta (POCAx) se obtendrá de la media ponderada de los puntos

P_{max} = Puntuación máxima

M_{max} = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 min entre todos los helis d

M_x = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 en el heli que se valora

14
88,00

Se debe certificar mediante certificado firmado de la CAMO con los cálculos pertinentes.

ROTOR-SUN-SKY	Minutos	POCA _{a-hlx}	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matrícula	88	14,00	130
HT 2: matrícula	64	10,18	130
HT 3: matrícula	56	9,91	130
HT 4: matrícula	54	8,59	130
Invierno			
HT 5: matrícula	88	14,00	60

POCA_{ax} = 10,79

INAER	Minutos	POCA _{a-hlx}	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matrícula	60,48	9,62	130
HT 2: matrícula	51,40	8,19	130
HT 3: matrícula	40,38	6,42	130
HT 4: matrícula	29,48	4,69	130
Invierno			
HT 5: matrícula	60,46	9,62	60

POCA_{ax} = 7,48

3. CRITERIO HORAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{hx} = P_{max} \cdot \left[\frac{(H_{max} - H_x)}{H_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

H_{max} = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas

H_x = Número de horas de vuelo adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCA_{hx} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
ROTOR-SUN-SKY	60	3
INAER	60	3

4. CRITERIO DÍAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCA_{dx} = P_{max} \cdot \left[\frac{(D_{max} - D_x)}{D_{max}} \times P_{max} \right]$$

P_{max} = Puntuación máxima

D_{max} = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días

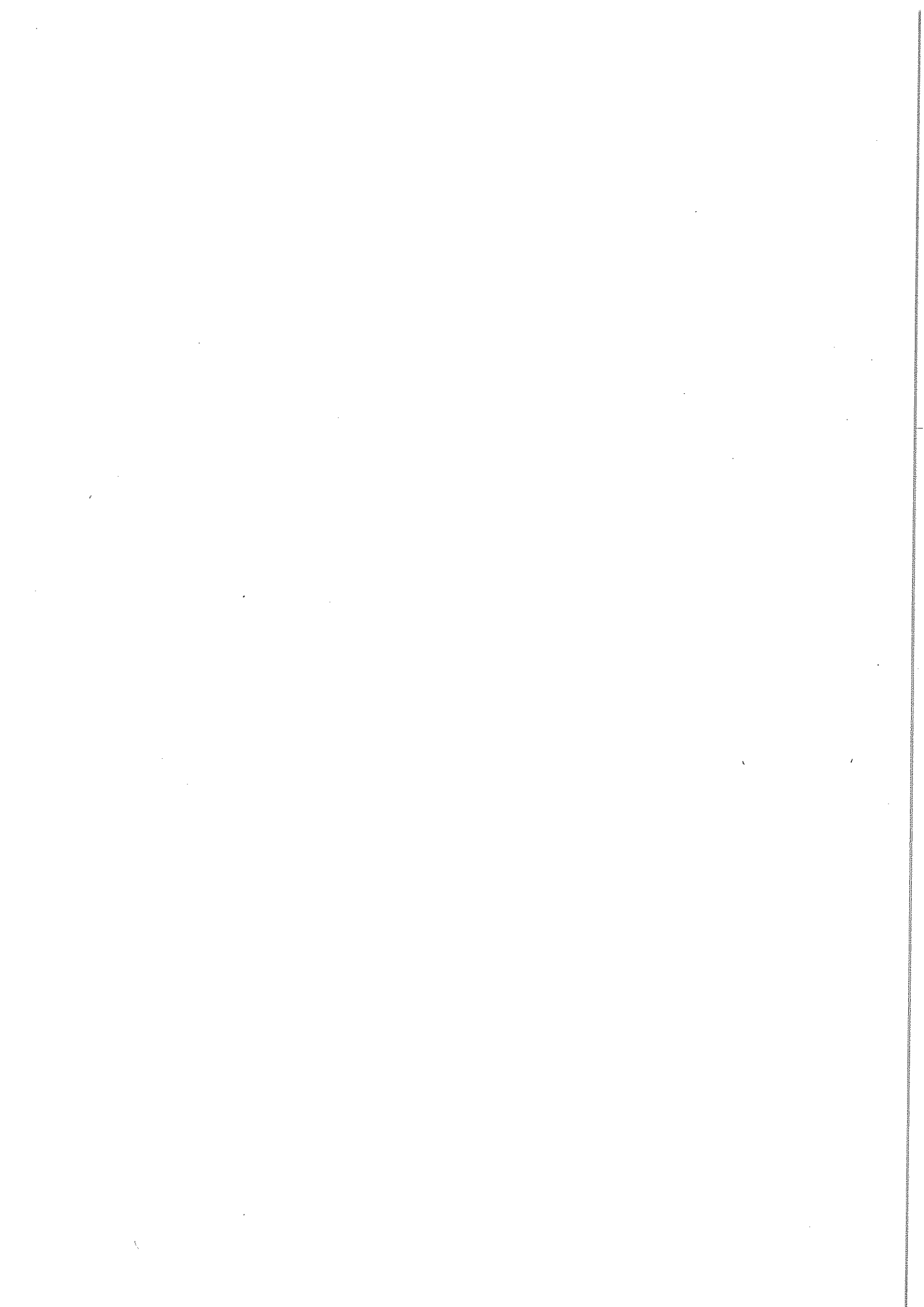
D_x = Número de días de disponibilidad adicionales del ofertante que se valora en cada lote

POCA_{dx} = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
ROTOR-SUN-SKY	60	3
INAER	60	3





OFERTA LOTE 5: INAER**LOTE 5:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.298,94 €	428.862,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.203,16 €	168.442,40 €
Total por HT en verano				597.304,60 €
Lote 5:	3	helicópteros		1.791.913,80 €

LOTE 5:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.004,90 €	225.367,50 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.203,16 €	72.189,60 €
Total por HT en invierno				297.557,10 €
Lote 5:	1	helicópteros		297.557,10 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.298,94 €	428.862,20 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	1.203,16 €	168.442,40 €
Total por HT en verano				597.304,60 €
Lote 5:	3	helicópteros		1.791.913,80 €

LOTE 5:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.004,90 €	225.367,50 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	1.203,16 €	72.189,60 €
Total por HT en invierno				297.557,10 €
Lote 5:	1	helicópteros		297.557,10 €

OFERTA LOTE 5 INAER 4.178.941,80

OFERTA LOTE 5: HASA**LOTE 5:****CAMPAÑA DE VERANO 2016**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.875,00 €	503.750,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	642,00 €	89.880,00 €

Total por HT en verano 593.630,00 €

Lote 5: 3 helicópteros 1.780.890,00 €

LOTE 5:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2017**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.600,00 €	270.000,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	642,00 €	38.520,00 €

Total por HT en invierno 308.520,00 €

Lote 5: 1 helicópteros 308.520,00 €

CAMPAÑA DE VERANO 2017

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Verano				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	130	3.875,00 €	503.750,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	140	642,00 €	89.880,00 €

Total por HT en verano 593.630,00 €

Lote 5: 3 helicópteros 1.780.890,00 €

LOTE 5:**CAMPAÑA DE INVIERNO 2018**

Concepto Extinción	Unidad	Nº Ud.	Coste Unitario	Total euros
Aeronave de extinción en Invierno				
- Día de disponibilidad de un helicóptero de transporte (HT)	Día	75	3.600,00 €	270.000,00 €
- Horas de vuelo de un helicóptero de transporte (HT)	Hora	60	642,00 €	38.520,00 €

Total por HT en invierno 308.520,00 €

Lote 5: 1 helicópteros 308.520,00 €

OFERTA LOTE 5 HASA 4.178.820,00



VALORACIÓN LOTE 5 (3 HELICÓPTEROS)

Empresa	INAER	HASA
1. Criterio Precio	79,99	80,00
2. Criterio Autonomía	0,00	13,09
3. Criterio Horas adicionales	0	3
4. Criterio Días adicionales	0	3
TOTAL PUNTOS	79,99	99,00

1. CRITERIO PRECIO: MÁXIMO 80 PUNTOS

$$POE_x = Pmax - \left[\frac{(Ox - Omb)}{Pbl - Omb} \times Pmax \right]$$

Pmax = Puntuación máxima
 Pbl = Presupuesto base de licitación (impuestos indirectos excluidos)
 Omb = Importe de la oferta con precio más bajo (impuestos indirectos excluidos)

80
5.571.180,00 €
4.178.820,00 €

Ox = Importe de la oferta x que se valora (impuestos indirectos excluidos)

Empresa	Precio (€)	Puntos
INAER	4.178.841,80 €	79,99
HASA	4.178.820,00 €	80,00

2. CRITERIO AUTONOMÍA DE VUELO SUPERIOR AL MÍNIMO (DE 0 A 14 PUNTOS)

$$POCAa-hx = Pmax - \left[\frac{(Mmax - Mx)}{Mmax} \times Pmax \right]$$

Empresa	AUTONOMIA	Puntos
INAER		0,00
HASA		13,09

Se debe valorar cada aeronave del lote. El valor de cada oferta (POCAx) se obtendrá de la media ponderada de los puntos

Pmax = Puntuación máxima
 Mmax = Número máximo de minutos de autonomía que exceden de 75 min entre todos los helicópteros de cada lote
 Mx = Número de minutos de autonomía que exceden de 75 en el heli que se valora

14
84,00

Se debe certificar mediante certificado firmado de la CAMO con los cálculos pertinentes.

INAER	Mx	POCAa-hx	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matricula		0,00	130
HT 2: matricula		0,00	130
HT 3: matricula		0,00	130
HT 4: matricula		0,00	130
Invierno			
HT 5: matricula		0,00	75

POCAax = 0

HASA	Mx	POCAa-hx	Días disponibilidad
Verano			
HT 1: matricula	84	14,00	130
HT 2: matricula	77	12,83	130
HT 3: matricula	76	12,67	130
HT 4: matricula			
Invierno			
HT 5: matricula	76	12,67	75

POCAax = 13,09

3. CRITERIO HORAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCAhx = Pmax - \left[\frac{(Hmax - Hx)}{Hmax} \times Pmax \right]$$

Pmax = Puntuación máxima
 Hmax = Número máximo de horas de vuelo adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 horas
 Hx = Número de horas de vuelo adicionales del ofertante que se valora en cada lote
 POCAhx = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
60

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	0	0
HASA	60	3

4. CRITERIO DÍAS ADICIONALES (DE 0 A 3 PUNTOS)

$$POCAdx = Pmax - \left[\frac{(Dmax - Dx)}{Dmax} \times Pmax \right]$$

Pmax = Puntuación máxima
 Dmax = Número máximo de días de disponibilidad adicionales entre las ofertas presentadas en cada lote. No podrá ser superior a 60 días
 Dx = Número de días de disponibilidad adicionales del ofertante que se valora en cada lote
 POCAdx = Puntuación de la oferta (x) que se valora

3
15

Empresa	Horas adicionales	Puntos
INAER	0	0
HASA	15	3



